

CEIA EMVS



Характеристики та Параметри

- Тип пристрою: СВУ ТА ДЕТЕКТОР НВБ ДЛЯ ЗАХИСТУ АВТОМОБІЛІВ;
- Назва пристрою: Electro Magnetic Vehicle Shield (EMVS);
- Принцип роботи: EMI – електромагнітна індукція;
- Технологія: однокомпонентний детектор із вбудованою електронікою;
- Зовнішній інтерфейс: Один з'єднувальний кабель з проводами живлення та зв'язку;
- Живлення: 20 – 30 В постійного струму, 35 Вт макс;
- Установка: Фронтально на відстані 2 м від автомобіля;
- Розміри: антена та електроніка 2500 мм x 1000 мм x 50 мм;
- З'єднання з транспортним засобом: Швидке з'єднання за допомогою високостійкої лампової опори, прикріпленої до стандартних точок кріплення, зазвичай не потрібні механічні модифікації для різних транспортних засобів;
- Загальна вага: 215 кг;
- Тип сигналізації: Оптичний і акустичний у реальному часі всередині транспортного засобу за допомогою терміналу, наданого CEIA, підключеного до послідовного інтерфейсу, наявного в датчику;
- Орієнтовна висота використання: 840 мм від земляного полотна;
- Виявлені цілі: UXO та металеві IED;
- Компенсація ґрунту: Автоматична;
- Дискримінація: Висока здатність розрізняти безлад і металеві предмети середнього розміру, присутні в ґрунті;
- Робоча температура: від -20°C до +70°C;
- Ступінь захисту: IP68;
- Самодіагностика: автоматична система самодіагностики виявлення несправності компонентів і обриву з'єднувального кабелю.